

REGULAMENTO PURO MOUNTAIN BIKE 2026

Serão seguidos os regulamentos e normas disciplinares da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FPC (Federação Paraibana de Ciclismo) e no que dispuser este regulamento. Para maior esclarecimento veja os regulamentos das entidades acima citadas.

LOCAL: Cidade de Areia/PB.

DATA: Dias 26 e 27 de setembro de 2026.

1 – CRONOGRAMA.

CONGRESSO TÉCNICO (ON LINE) *semana que antecede a prova.

➤ Exposição e debate de assuntos relacionados à prova, pontos importantes a serem esclarecidos sobre regulamento, etc.

Dia 25/09/2026 – Sexta-feira.

- **17hs às 21hs** - Entrega dos Kits de inscrições;
- **LOCAL: A DEFINIR** – Areia/PB.

PMB 02 DIAS (STAGE RACE)

Dia 26/09/2026 - 1º DIA - Sábado.

- **7 hs às 7h45min** – Vistoria Técnica E-bikes;
- **8 hs** – Largada;
- **LOCAL:** Arena do evento, Prédio Central – UFPB – Areia/PB.
- **DISTÂNCIA:** 63 km; (percurso sujeito a alterações);
- **ALTIMETRIA ACUMULADA:** Cerca de 1.800 metros.

PMB Kids

- **16 hs** – Início largada das categorias;
- **LOCAL:** Arena do evento, Prédio Central – UFPB – Areia/PB.
- **DISTÂNCIA:** Percurso nas dependências da Arena do evento.

Dia 27/09/2026 – 2º DIA - Domingo.

- **7 hs às 7h45min** – Vistoria Técnica E-bikes;
- **8 hs** – Largada;
- **LOCAL:** Arena do evento, Prédio Central – UFPB – Areia/PB;
- **DISTÂNCIA:** 40 km (percurso sujeito a alterações);
- **ALTIMETRIA ACUMULADA:** Cerca de 1.000 metros
- **11hs** - Premiação.

PMB 01 DIA (PMB DAY)

Dia 27/09/2026 – Sábado.

- **09 hs às 12 hs** - Entrega dos Kits de inscrições;
- **LOCAL:** Arena do evento, Prédio Central – UFPB – Areia/PB;

Dia 28/09/2025 – Domingo.

- **06:30hs às 07:30hs** - Entrega dos Kits de inscrições;
- **LOCAL:** Arena do evento, Prédio Central – UFPB – Areia/PB;
- **8:15 hs** – Largada;
- **LOCAL:** Arena do evento, Prédio Central – UFPB – Areia/PB;
- **DISTÂNCIA:** 40 km (percurso sujeito a alterações);
- **ALTIMETRIA ACUMULADA:** Cerca de 1.000 metros
- **12hs** – Premiação.

2 – CATEGORIAS.

PURO MOUNTAIN BIKE 02 DIAS (STAGE RACE)

CATEGORIAS	PRÉ-REQUISITOS
SOLO SUB 30	Homens com idade entre 18 anos a 29 anos.
SOLO 30+	Homens com idade entre 30 anos a 39 anos.
SOLO 40+	Homens com idade entre 40 anos a 49 anos.
SOLO 50+	Homens com idade igual ou superior a 50 anos.
SOLO E-bikes*	Homens e/ou mulheres com idade mínima de 18 anos.
SOLO Feminino	Idade mínima de 18 anos.
DUPLA Masculina OPEN	Soma das idades até 79 anos para os integrantes da dupla. Idade mínima de 18 anos para os integrantes da dupla.
DUPLA Masculina MASTER	Soma das idades igual ou superior a 80 anos para os integrantes da dupla. Idade mínima de 18 anos para os integrantes da dupla.
DUPLA Mista	Idade mínima de 18 anos para os integrantes da dupla.

* A categoria E-Bikes no PMB é disputada em uma única categoria, definidas pela potência de pico do motor conforme declaração oficial do fabricante na ficha técnica do modelo, sendo permitida a utilização de bateria externa para alguns modelos. **(REGULAMENTO EM ANEXO).**

PURO MOUNTAIN BIKE 01 DIA (PMB DAY)

CATEGORIAS SOLO	PRÉ-REQUISITOS
SUB 30	Homens com idade entre 18 anos a 29 anos.
30+	Homens com idade entre 30 anos a 39 anos.
40+	Homens com idade entre 40 anos a 49 anos.
50+	Homens com idade entre 50 anos a 59 anos.
60+	Homens com idade igual ou superior a 60 anos.
Feminino OPEN	Mulheres com idade entre 18 a 39 anos.
Feminino MASTER	Mulheres com idade igual ou superior a 40 anos.

PMB KIDS

CATEGORIAS	PRÉ-REQUISITOS
03 a 06 anos.	Crianças dentro dessa faixa etária. Meninos e meninas juntos.
07 a 09 anos.	Crianças dentro dessa faixa etária. Meninos e meninas juntos.
10 a 12 anos.	Crianças dentro dessa faixa etária. Meninos e meninas juntos.

Obs. 1 - A idade do atleta deverá ser baseada em 31 de dezembro do ano da realização da prova;

Obs. 2 – Para todas as categorias, (PMB 02 DIAS, PMB 01 DIA), caso não haja o número mínimo de 05 (CINCO) inscritos por categoria, será feita a unificação com a categoria imediatamente inferior no quesito idade, crédito ou readequação com outras formas de participação.

Obs.3 – *Nas categorias PMB Kids, as crianças podem ser acompanhadas ou auxiliadas durante sua participação pelos seus respectivos responsáveis;*

Obs.4 – *As inscrições são pessoais e intransferíveis, com prazo de validade de 01 (um) ano, salvo o disposto abaixo:*

Reembolso da inscrição:

Devolução de 30% do valor pago até o dia **31 de agosto**. Após esse prazo não será possível mais a solicitação do reembolso, sendo possível o crédito para a edição ulterior.

Em caso de **CANCELAMENTO** da prova por motivo de força maior, **NÃO** haverá reembolso, sendo possível o crédito para a edição em data ulterior ou o repasse para outro atleta.

3 – INSCRIÇÕES.

As inscrições serão feitas exclusivamente pelo instagram [@puromountainbike](#). Links de inscrição na bio. Fichas de inscrição apenas na forma digital.

A organização se reserva ao direito de, a qualquer tempo, rejeitar a inscrição do atleta. **Inscrição em categoria errada implicará desclassificação**. Será considerada a data de 31 de dezembro de 2026 para a definição da idade na escolha da respectiva categoria.

Aos atletas inscritos nas **categorias DUPLAS**, somente serão aceitas substituição de um dos atletas no prazo máximo **de 30 dias antes** da data do evento. Após esse prazo e **até 15 dias antes do evento**, só será permitida a substituição que **NÃO IMPLIQUE mudança de categoria** pela soma das idades, restando ao integrante da dupla, caso não consiga esta substituição, participar em sua respectiva categoria **SOLO** ou crédito para a próxima edição.

AÇÃO SOCIAL: Sem caráter obrigatório, poderá ser solicitado ao atleta inscrito alguma forma de colaboração na retirada do kit de inscrições.

3.1 – VALOR DAS INSCRIÇÕES

02 DIAS (KIT BÁSICO)

Boné, sacochila, squeeze + brindes de patrocinadores.

1º LOTE: de 19/05/2026 a 18/06/2026.

R\$ 360,00/por atleta (boleto ou pix).

R\$ 360,00/por atleta + taxas (cartão).

2º LOTE: a partir de 19/06/2026 a 31/07/2026.

R\$ 377,50/por atleta (boleto ou pix).

R\$ 377,50/por atleta + taxas (cartão).

3º LOTE: de 01/08/2026 até 16/09/2026.

R\$ 395,00/por atleta (boleto ou pix).

R\$ 395,00/por atleta + taxas (cartão).

02 DIAS (KIT PREMIUM)

kit básico + jersey oficial de ciclismo Free Force.

1º LOTE: de 19/05/2026 a 18/06/2026.

R\$ 540,00/por atleta (boleto ou pix).

R\$ 540,00/por atleta + taxas (cartão).

2º LOTE: a partir de 19/06/2026 a **31/07/2026** (**prazo final**).

R\$ 557,50/por atleta (boleto ou pix).

R\$ 557,50/por atleta + taxas (cartão).

01 DIA (KIT BÁSICO)

Boné, sacochila, squeeze + brindes de patrocinadores.

1º LOTE: de 19/05/2026 a 18/06/2026.

R\$ 180,00/por atleta (boleto ou pix);
R\$ 180,00/por atleta + taxas (cartão).

2º LOTE: a partir de 19/06/2026 a 31/07/2026.

R\$ 188,75/por atleta (boleto ou pix).
R\$ 188,75/por atleta + taxas (cartão).

3º LOTE: de 01/08/2026 até 16/09/2026.

R\$ 197,50/por atleta (boleto ou pix);
R\$ 197,50/por atleta + taxas (cartão).

01 DIA (KIT PREMIUM)

kit básico + jersey oficial de ciclismo Free Force.

1º LOTE: de 19/05/2026 a 18/06/2026.

R\$ 360,00/por atleta (boleto ou pix);
R\$ 360,00/por atleta + taxas (cartão).

2º LOTE: a partir de 19/06/2026 a **31/07/2026** (prazo final).

R\$ 368,50/por atleta (boleto ou pix).
R\$ 368,50/por atleta + taxas (cartão).

PMB KIDS : de 19/05/2026 até 16/09/2026 ou enquanto existirem vagas.

Gratuidade.

4 – PERCURSOS.

Os arquivos *.GPX com os percursos serão disponibilizados no site www.puromountainbike.com.br na semana que antecede a prova e/ou no grupo do whatsapp dos atletas inscritos. Será dada publicidade pelas mídias oficiais do evento do dia da divulgação com antecedência pela organização.

Para uma ideia geral dos percursos seguem os dados:

1º dia (sábado) - PMB 02 DIAS – 62 km com uma altimetria aproximada acumulada de 1.800 metros; (percurso e altimetria sujeito a alterações);

2º dia (domingo) - PMB 02 DIAS e PMB 01 DIA - 40 km com uma altimetria aproximada acumulada de 1.000 metros. (percurso e altimetria sujeito a alterações).

5 – PREMIAÇÃO 1º dia PMB 02 DIAS.

Serão entregues aos primeiros colocados de cada categoria CAMISAS PERSONALIZADAS DE LÍDERES para utilização **obrigatória** no 2º dia – Pódio com os três primeiros de cada categoria **a critério da organização.**

6 – PREMIAÇÃO POR CATEGORIA.

A premiação do **PMB 02 DIAS CLASSIFICAÇÃO POR CATEGORIA** será entregue ao final do segundo dia na arena do evento aos **cinco primeiros colocados** em suas respectivas categorias.

A premiação do **PMB 01 DIA CLASSIFICAÇÃO POR CATEGORIA** será entregue ao final da etapa (domingo) na arena do evento aos **cinco primeiros colocados** em suas respectivas categorias.

Serão entregues troféus aos cinco primeiros colocados em suas respectivas categorias.

Medalhas de participação para todos os participantes que concluírem a prova.

Outras premiações serão divulgadas posteriormente e variam de acordo com a classificação final oficial.

As premiações em dinheiro, **caso existam**, serão dadas **EXCLUSIVAMENTE** através de depósito bancário, transferência ou pix em até 05 (CINCO) dias úteis após o evento.

7 – SEGURO ATLETA.

O Puro Mountain Bike possui seguro individual para acidentes pessoais por atleta e para riscos quanto à organização do evento. Para que haja cobertura ao segurado inscrito, será necessário que o atleta siga todos os passos exigidos pela seguradora.

7.1 – TERMO DE RESPONSABILIDADE / ATESTADO DE CAPACIDADE FÍSICA DO ATLETA INSCRITO.

Ao inscrever-se no evento o atleta concorda totalmente com o **termo de responsabilidade, ciência e orientação em saúde para a participação de eventos esportivos** exposto no **item 8.19**, o que isenta a organização de qualquer responsabilidade. À organização reserva-se o direito de impedir que o ciclista inicie ou continue na competição ao receber conselho médico. **Essa decisão é final e não cabe recurso.**

08 – INFORMAÇÕES GERAIS.

8.1 - Os equipamentos individuais (capacetes, sapatilhas, camisas, bermudas, bicicleta...etc.) utilizados pelos participantes da prova não podem ser descaracterizados do seu uso enquanto equipamento de vestuário ou de segurança por acréscimos de sistemas mecânicos ou eletrônicos que não tenham sido aprovados pelos órgãos normativos e controladores que regem a modalidade. Ao atleta não será permitido nenhuma alteração de seus equipamentos individuais utilizados nessa competição. Caso infrinja essa determinação, será automaticamente desclassificado. Não haverá direito a recurso contra a decisão da organização;

8.2 - Ao competir, todos os corredores têm que usar roupas justas ao corpo como: camisa de ciclismo, bermudas, bretelles, calça de ciclismo ou calça justa ao corpo. As camisas casuais, com ou sem

mangas, ou calças de “boca larga” são terminantemente proibidas, evite acidentes;

8.3 - É obrigação de cada atleta levar consigo toda a comida e bebida a ser consumida para a conclusão da etapa/prova. A título de apoio SUPLEMENTAR, a organização fornecerá água potável para os atletas inscritos em postos de hidratação ou postos de controle a serem distribuídos ao longo do percurso. Será permitido ao atleta levar peças e/ou ferramentas desde que não possam causar perigo para outros competidores. Caso o atleta faça opção por utilizar MOCHILHAS DE HIDRATAÇÃO seu uso é **OBRIGATÓRIO** desde a largada até a chegada do percurso, sendo seu descarte causa de **DESCLASSIFICAÇÃO**;

8.4 - Ao participante é obrigado permanecer no percurso designado e sinalizado pela organização sob pena de desclassificação a quem tiver por objetivo burlá-lo. A organização utilizará placas de sinalização, fitas zebreadas, bandeirolas, marcas de cal e toda e qualquer forma de sinalização necessária para que o atleta siga no percurso oficial da prova. **O uso de atalhos é terminantemente proibido e implicará sua desclassificação.** O ciclista está autorizado a voltar na rota, a qualquer momento, a fim de reunir-se ao percurso oficial ao/a seu/sua parceiro/parceira. Por questões de segurança ou motivo de força maior, a organização poderá, sem aviso prévio, alterar o percurso oficial;

8.5 – O percurso da prova passa por todos os tipos de vias. É de extrema importância que siga todas as regulamentações do CTB – Código de Trânsito Brasileiro. Tenha muita atenção, trafegue sempre pela sua mão de direção, fique alerta com cruzamentos, curvas e descidas;

8.6 - Serão DESCLASSIFICADOS os atletas que:

- Fornecerem informações falsas;
- Praticarem manobras consideradas desleais;
- Praticarem condutas antidesportivas, mesmo que não ocorram durante o transcorrer da prova;

- Fizerem uso de caminhos que não os do percurso oficial;
- Fizerem uso de auxílio de veículos automotivos ou não (pegar carona);
- **FOREM ACOMPANHADOS por carros, motos, bicicletas ou pedestres que não sejam da organização, mesmo que não tenham auxílio ou vínculo com o atleta.**
- **Fizerem uso de qualquer apoio e/ou hidratação que não sejam os oferecidos pela organização;**
- Trocarem de bicicleta;
- Descarte da MOCHILHA DE HIDRATAÇÃO no percurso oficial durante sua participação;
- Não possuírem pelo menos um número de identificação durante a prova;
- Forem ajudados de qualquer forma por terceiro, inclusive por animais de estimação;
- Derem ou receberem manutenção por terceiros;
- Largarem fora da área determinada pela organização para sua categoria;
- Desrespeitarem membros da organização ou tumultuarem os trabalhos da organização, desde a entrega dos kits de inscrição até o final da programação do evento;
- **A dupla que reincidir na penalidade do tempo máximo de separação descrita no item 8.10 deste regulamento, mesmo que ocorra em etapas distintas;**
- Descartarem embalagens, lixo, etc. em local não apropriado conforme **item 9** deste regulamento;
- **É terminantemente proibido O TRÂNSITO de carros, motos, quadriciclos, ou quaisquer outros veículos, inclusive bicicletas e pedestres, que não estejam envolvidos na**

organização da prova. A utilização de quaisquer desses meios COMO APOIO resultará na DESCLASSIFICAÇÃO.

8.7 – Início das Etapas: O portão de largada será aberto 30 (trinta) minutos antes do horário estipulado pela organização. Os portões de largada serão fechados cinco minutos antes do horário oficial de início da etapa. Os atletas deverão entrar no portão de largada, uma vez dentro não será permitida sua saída;

8.8 - Cronometragem: Assim que a equipe de cronometragem apurar os resultados finais de cada etapa por categoria, esses tempos serão anunciados e afixados para a avaliação dos interessados. O tempo é definido quando o segundo membro cruzar a linha de chegada para as categorias em duplas;

8.9 - Recursos: Os recursos serão aceitos em até 15 minutos após a divulgação dos resultados oficiais. Passado esse prazo, homologa-se e divulga-se como resultado oficial pela organização. Somente serão aceitos recursos por escrito e acompanhado de um pagamento de **R\$ 200,00** (duzentos reais). Caso julgado procedente será devolvido. Não serão aceitos recursos coletivos;

8.10 – Sua Equipe (CATEGORIA DUPLAS): Os ciclistas devem andar com seu companheiro(a) de equipe em todos os momentos da prova e devem permanecer dentro do **tempo de separação máximo permitido que é de 02 (dois) minutos**. Essa separação pode ser medida no intervalo entre o início e o final de cada etapa ou nos vários pontos de controle durante a prova, a não observância desse tempo de separação leva a penalidade de **05 (cinco) minutos** a ser acrescido ao tempo total da etapa;

8.11 – Tempo total limite:

Categorias PMB 02 DIAS: O tempo limite para completar a prova será de **6h** (seis horas) para o **1º dia** e de **4h30min** (quatro horas e trinta minutos) para o **2º dia**. **O atleta que não completar o percurso total da etapa no tempo determinado será considerado DESCLASSIFICADO.** A regra de separação entre os ciclistas de limite máximo de dois minutos será aplicada;

Categorias PMB 01 DIA - O tempo limite para a prova será de **4h30min** (quatro horas e trinta minutos).

O atleta que não completar o percurso total da etapa no tempo determinado será considerado DESCLASSIFICADO.

8.12 – Ponto de Corte:

Serão divulgados os tempos e locais a serem atingidos pelos atletas para a sua permanência na competição;

8.13 – Por medida de segurança e de logística da prova, o atleta que **NÃO ATINGIR O PONTO DE CORTE** da respectiva etapa, será comunicado que **NÃO PODERÁ PROSSEGUIR** mais no percurso em hipótese alguma e seu deslocamento será providenciado pela organização ao local de chegada;

8.14 - Desistências: Em hipótese alguma o dinheiro referente à inscrição será devolvido caso o atleta desista da prova, a qualquer tempo. As inscrições são pessoais e intransferíveis;

8.15 - Numeração: Cada atleta receberá um numeral rígido (placa da bike) **pessoal e intransferível**. A placa deverá ser afixada no guidão da bicicleta. Em hipótese alguma o tamanho, formato ou qualquer outra característica dela poderão ser alterados ou cortados, podendo chegar até sua desclassificação. **O uso da placa por outro atleta enseja a desclassificação de ambos, de quem é titular e de seu beneficiário;**

8.16 - A organização, hotéis, pousadas, restaurantes, prefeituras municipais, promotores, órgãos reguladores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos e/ou furtos, danos de equipamentos, danos e/ou furtos de bicicletas ou qualquer outro equipamento de segurança pessoal, traumatismos ou lesões em atletas ou colaboradores que por ventura venham a acontecer durante o treinamento ou a competição;

8.17 - Decisões soberanas: As dúvidas ou omissões constantes desse regulamento serão admitidas e discutidas pela comissão organizadora. As decisões tomadas terão caráter soberano, não cabendo recurso;

8.18 - A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Aos atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem, deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso não faça, **TODAS** as imagens serão tidas como liberadas para quaisquer tipos de uso e em quaisquer datas, sem nenhuma compensação financeira;

8.19 - Termo de responsabilidade, ciência e orientação em saúde para a participação de eventos esportivos.

É de inteira responsabilidade de cada participante:

➤ Ter um plano de saúde para assistência/cobertura financeira em caso de acidente. As equipes médicas que apoiam esse evento prestarão os primeiros socorros e encaminhamento do(a) acidentado(a) para a unidade de saúde mais próxima. A partir desse momento termina a responsabilidade da organização e todas as despesas médico/hospitalares correrão por conta do acidentado(a);

➤ **Ao se inscrever nessa competição o participante declara não estar impedido de participar deste ou de qualquer outro esporte por motivos médicos;**

➤ **Declara, também, que se encontra sob prévia avaliação médica e que não é portador de comorbidades e/ou histórico de morte súbita em parentes de primeiro grau e com presença de sintomas que o impeçam da prática da atividade esportiva;**

9 – Responsabilidade Ambiental: Não jogue seu lixo em qualquer lugar, guarde consigo até encontrar algum local que possa descartá-lo. **O descarte de lixo em local inadequado gera desclassificação, preserve o meio ambiente.** O descarte é autorizado única e exclusivamente nos pontos de apoio oficiais da organização;

10 - Lembre-se: Seja cordial e educado com as pessoas do local; deseje bom dia, boa tarde, boa noite! Lembre-se de se abrir, fechar porteiros, cancelas e colchetes que encontrar; interfira da menor maneira possível no meio ambiente, mantenha-o da forma que o encontrou; Leve apenas recordações e deixe boas lembranças para aqueles que ficaram;

11 – Ao inscrever-se nessa competição, o participante declara que leu, compreendeu e aceitou todas as normas aqui contidas, bem como no que couber os regulamentos da UCI, CBC e FPC.

***Este Regulamento foi atualizado em 10/05/2026.**

ANEXO

REGULAMENTO E-BIKES PURO MOUNTAIN BIKE - AREIA/PB *Edição 2026*

1. DEFINIÇÃO DE E-BIKE

Para efeito deste regulamento, define-se E-Bike (E-MTB) como uma bicicleta de montanha operada por duas fontes de energia: a pedalada humana e um motor elétrico que fornece assistência exclusivamente quando o atleta está pedalando (sistema Pedal Assist / Pedelec).

ATENÇÃO

Não são permitidas bicicletas com acelerador manual (throttle), independentemente de estar ativo ou inativo durante a prova. Toda a assistência deve ser exclusivamente via pedal.

2. CATEGORIA

A competição E-Bike no PMB é disputada em uma única categoria, definidas pela potência de pico do motor conforme declaração oficial do fabricante na ficha técnica do modelo, sendo permitida a utilização de bateria externa para alguns modelos.

Potência de pico do motor	Bateria externa	Percurso
Até 600 W de pico	Permitida (original do fabricante)	Percurso padrão
Acima de 600 W de pico	NÃO permitida	Percurso padrão

A classificação baseia-se na potência de pico declarada pelo fabricante, verificável pela ficha técnica oficial do modelo. Em caso de dúvida, a organização poderá consultar documentação do fabricante ou do revendedor autorizado. O critério de corte é de 600 W de pico (inclusive).

2.1 Tabela de modelos pré-classificados

Para agilizar a triagem na largada, os modelos abaixo já estão pré-classificados pela organização. Modelos não listados serão verificados mediante apresentação da ficha técnica do fabricante pelo atleta.

Motor / Modelo de bike	Potência de pico	Torque máx.	Bateria externa
Specialized Turbo Levo SL (todas as gens.)	240–320 W	35–50 Nm	PERMITIDA
TQ HPR50 / Trek Slash+	≈ 300–350 W	50 Nm	PERMITIDA
Fazua Ride 60 / Trek Fuel EXe	≈ 450 W	55 Nm	PERMITIDA
Brose Drive S Mag / Specialized Levo Gen 3	565 W	90 Nm	PERMITIDA
Bosch Performance CX Gen 4 e Gen 5	600 W	85 Nm	PERMITIDA
Shimano EP8 / EP801	≈ 600 W	85 Nm	PERMITIDA
Yamaha PW-X3 / Giant SyncDrive Pro2	≈ 600 W	85 Nm	PERMITIDA

Motor / Modelo de bike	Potência de pico	Torque máx.	Bateria externa
Specialized S-Works 3.1 / Levo Gen 4	720 W	111 Nm	NÃO PERMITIDA
Rocky Mountain Dyname 4.0	700 W	108 Nm	NÃO PERMITIDA
Bosch CX flagship 2025/26 (BDU38+)	750 W	100 Nm	NÃO PERMITIDA
DJI Avinox M1 (modo padrão)	850 W	105 Nm	NÃO PERMITIDA
DJI Avinox M1 (modo Rocket)	1.000 W	120 Nm	NÃO PERMITIDA
Bafang M620 Ultra	1.000 W	120 Nm	NÃO PERMITIDA
Bafang M560	≈ 1.000 W	150 Nm	NÃO PERMITIDA
Motors aftermarket / conversões	Variável	Variável	NÃO PERMITIDA

OBS.

Esta tabela é referência e pode ser atualizada pela organização até a data do evento à medida que novos modelos entrem no mercado. A versão vigente será publicada nos canais oficiais do PMB.

3. EQUIPAMENTOS E REQUISITOS TÉCNICOS

3.1 Configuração original de fábrica

Todas as bicicletas devem competir exclusivamente na configuração **original de fábrica**, sem qualquer modificação no sistema elétrico, motor, controlador, firmware ou bateria. Alterações que modifiquem potência, torque, velocidade máxima de assistência ou parâmetros de controle em relação às especificações do fabricante resultarão em **desclassificação imediata**.

3.2 Baterias — regras.

Regra	
Bateria integrada / principal	Original obrigatória
Troca de bateria durante a prova	x Proibido
Carregamento durante a prova	x Proibido

A bateria externa aos modelos permitidos devem ser o extensor de alcance **original** do fabricante do sistema (ex.: Bosch PowerMore, Shimano BT-EN305, Specialized extensor 160Wh/280Wh, etc.). *Baterias de terceiros não são aceitas em nenhuma categoria.*

3.3 Equipamentos de segurança obrigatórios

É obrigatório o uso dos seguintes equipamentos durante toda a prova, do bolsão de largada até a chegada:

1. **Capacete homologado e afivelado (com ou sem queixeira).**
2. Calçado fechado.

Recomenda-se fortemente o uso de luvas de proteção e óculos. O atleta flagrado sem o capacete afivelado durante a prova será desclassificado.

4. PROTOCOLO DE LACRE DE BATERIA

Todos os inscritos nas categorias E-Bike deverão comparecer à tenda oficial da organização no horário definido no cronograma do evento para lacre das baterias. O procedimento seguirá as etapas abaixo:

1. Um responsável técnico designado pela organização realizará a vistoria da E-Bike e do sistema elétrico;

2. A bateria (principal e extensor, quando permitido) receberá lacre;
3. O lacre será registrado em ficha individual do atleta, assinada por ambas as partes;
4. Somente E-Bikes com bateria devidamente lacrada terão acesso ao bolsão de largada.

ROMPIMENTO INVOLUNTÁRIO

Em caso de rompimento do lacre por motivo involuntário (queda, defeito mecânico), o atleta deve comunicar imediatamente ao comissário ou fiscal mais próximo, solicitando registro em ata. A omissão do rompimento sem comunicação será tratada como infração e resultará em desclassificação.

TROCA DE BATERIA

O atleta que desejar trocar baterias durante o percurso deverá comunicar previamente à organização, passando a participar como entusiasta: seu tempo não será computado e seu nome não constará da lista de classificação.

5. VERIFICAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO

5.1 Verificação pós-prova

Ao término de cada etapa da prova, os cinco melhores tempos deverão se dirigir obrigatoriamente à tenda da organização para verificação técnica. Serão avaliados:

- 3. Integridade do lacre da bateria — deve estar idêntico ao aplicado antes da largada.**
4. Conformidade com as características originais de fábrica.
5. Categoria correta conforme a potência de pico do motor.

Apenas atletas aprovados em todos os quesitos receberão a chancela da organização e serão convocados ao pódio.

5.2 Desclassificação e reclassificação

A E-Bike que não passar na verificação técnica terá seu atleta desclassificado. O atleta imediatamente seguinte na classificação será convocado para verificação, e assim sucessivamente, até que todos os lugares do pódio sejam preenchidos por atletas aprovados.

6. RECLAMAÇÕES E RECURSOS

Reclamações referentes a resultados, classificações ou infrações deverão ser apresentadas por escrito à organização no prazo máximo de 30 (trinta) minutos após a divulgação dos resultados preliminares. Reclamações verbais não serão aceitas. A organização poderá exigir caução para análise de protestos relativos à verificação técnica conforme regulamento oficial. As decisões da organização são soberanas e definitivas.

7. PENALIDADES

Implicam desclassificação imediata:

6. Uso de acelerador manual (throttle), ativo ou inativo;
7. Motor ou sistema elétrico fora das especificações originais de fábrica;
8. Participação em categoria inferior à correspondente à potência do motor;
9. Troca de bateria durante a prova sem comunicação prévia à organização;
10. Uso de bateria externa não autorizada ou de terceiros;
11. Adulteração ou rompimento de lacre sem comunicação ao comissário;
12. Uso de capacete sem afivelar durante a prova;
13. Conduta antidesportiva ou desrespeito a membros da organização.

8. CASOS OMISSOS

Os casos não previstos neste regulamento serão deliberados pela Equipe PMB, cuja decisão é soberana e irrecorrível. Ao se inscrever, o participante declara ter lido, compreendido e aceito integralmente as normas aqui dispostas.

EQUIPE PMB

Documento sujeito a alterações até a data do evento.
Atualizações serão comunicadas pelos canais oficiais do PMB.